

Τρέχουσες τάσεις στον εξελισσόμενο μετασχηματισμό της έξυπνης πόλης για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας



Ευθύμιος Μπακογιάννης

Γενικός Γραμματέας Χωρικού
Σχεδιασμού & Αστικού
Περιβάλλοντος ΥΠΕΝ

Επικ. Καθηγήτῆς ΕΜΠ

σύνοψη

- i. Το πρόβλημα
- ii. Η βιώσιμη κινητικότητα
- iii. Τρέχουσες τάσεις στον τομέα – «Έξυπνες» λύσεις
- iv. Τομείς λύσεων
- v. Δράσεις ΥΠΕΝ



το πρόβλημα [...] στην πόλη & την ύπαιθρο I



Η απόλυτη εξάρτηση από το ΙΧ, το μηχανάκι, το μηχανοκίνητο όχημα κάθε μορφής ...



Η άνιση κατανομή του αστικού και υπεραστικού χώρου μεταξύ ΙΧ και άλλων μέσων

το πρόβλημα [...] στην πόλη & την ύπαιθρο II

υφιστάμενη κατάσταση | συνθήκες μετακίνησης & κυκλοφορίας



ατυχήματα, ρύπανση, θόρυβος, καθυστερήσεις, παχυσαρκία, μειωμένη κινητικότητα...

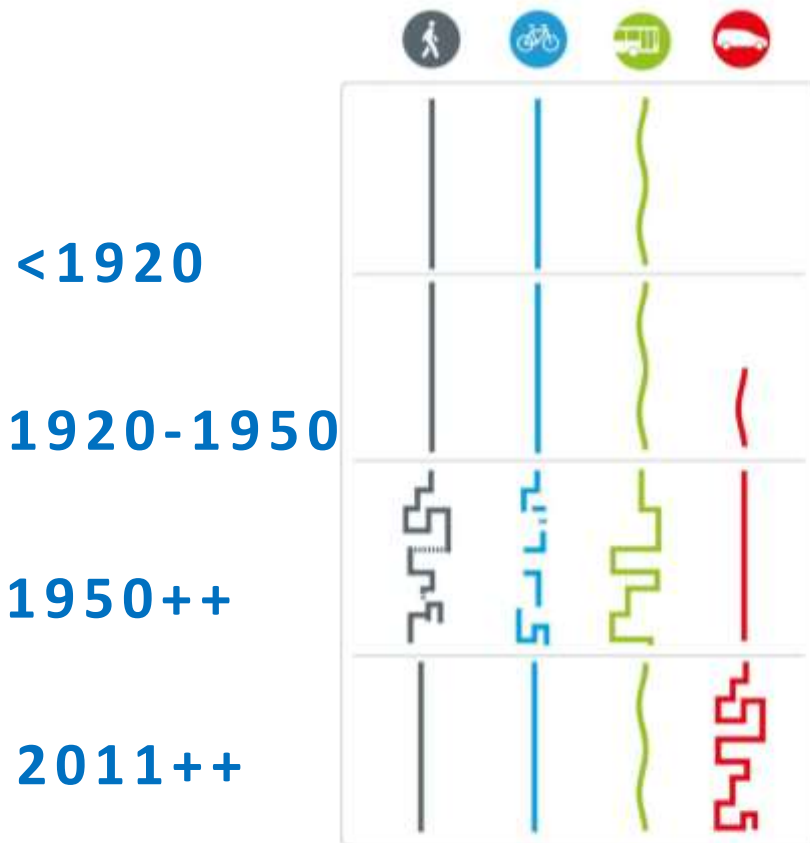
επιπτώσεις μετακινήσεων στην **υγεία**

ανεπάρκεια (;)
δημόσιας συγκοινωνίας

αποκλεισμοί (;)

Πεζός – ποδήλατο (;)
ανήλικος | ηλικιωμένος
ΑΜΕΑ | παροδικά ΑΜΕΑ

Στο παρελθόν **VS** βιώσιμη κινητικότητα



βιώσιμη κινητικότητα - βασικοί πυλώνες

- Περπάτημα
- Ποδήλατο
- Δημόσια Συγκοινωνία
- Κοινόχρηστα μέσα μετακίνησης
- Έξυπνη κινητικότητα



Τρέχουσες τάσεις – έξυπνες λύσεις I

>>> τάση για ΑΛΛΑΓΗ του τρόπου μετακίνησης

>> μεταστροφή του παραδοσιακού χρήστη ΙΧ

- σε «πράσινο» μετακινούμενο (άλλο μέσο > περπάτημα, ποδήλατο, πατίνι, Η/Ο, λεωφορείο)
- σε μετακινούμενο που κινείται σύμφωνα με την «πληροφορία» (συνδυαστικά μέσα– εφαρμογές-εναλλακτικές διαδρομές - τηλεματική κ.α.)
- Σε μετακινούμενο με ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟ μέσο



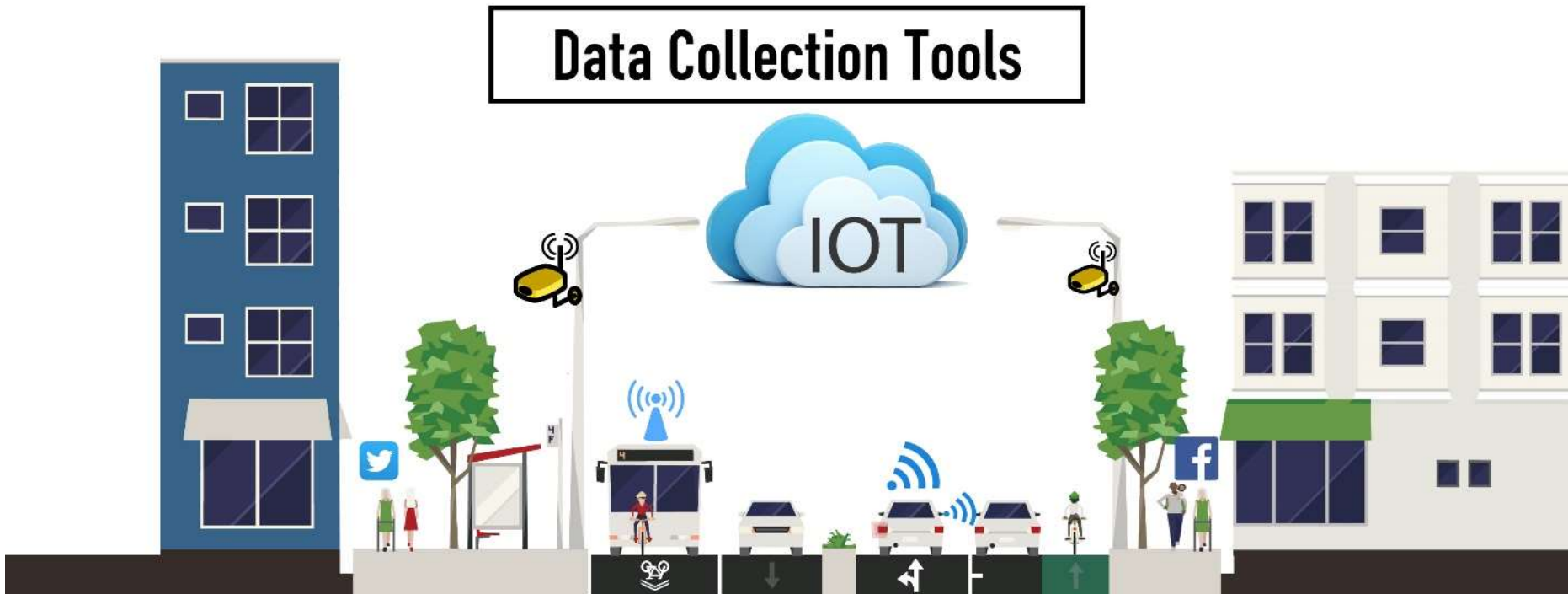
Τρέχουσες τάσεις – έξυπνες λύσεις II

Αναζήτηση για
βελτίωση
μετακίνησης με
άλλα μέσα
& **όχι περίπλοκη**
λύση για
περίπλοκο
πρόβλημα



- ❑ Κάποιες έξυπνες λύσεις εφαρμόζονται μόνο σε **“προχωρημένες”** πόλεις | που έχουν ήδη εφαρμόσει μέτρα ΒΚ
- ❑ Άλλες ... λύσεις μόνο σε **“προχωρημένες”** τεχνολογικά και επιχειρηματικά ...
- ❑ Αρκετές λύσεις με καθολική εφαρμογή σε κάθε τύπο πόλης

Τομείς λύσεων > ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ



- ❑ Εφαρμογές , παρατηρητήριο, σένσορες, crowdsourcing-crowdsensing – συμμετοχή κοινού!!!
- ❑ Από το όχημα – από το χρήστη – από την υποδομή ΟΤΑ (φανάρια, στάσεις, κάμερες) – από ιδιώτες – από φορείς

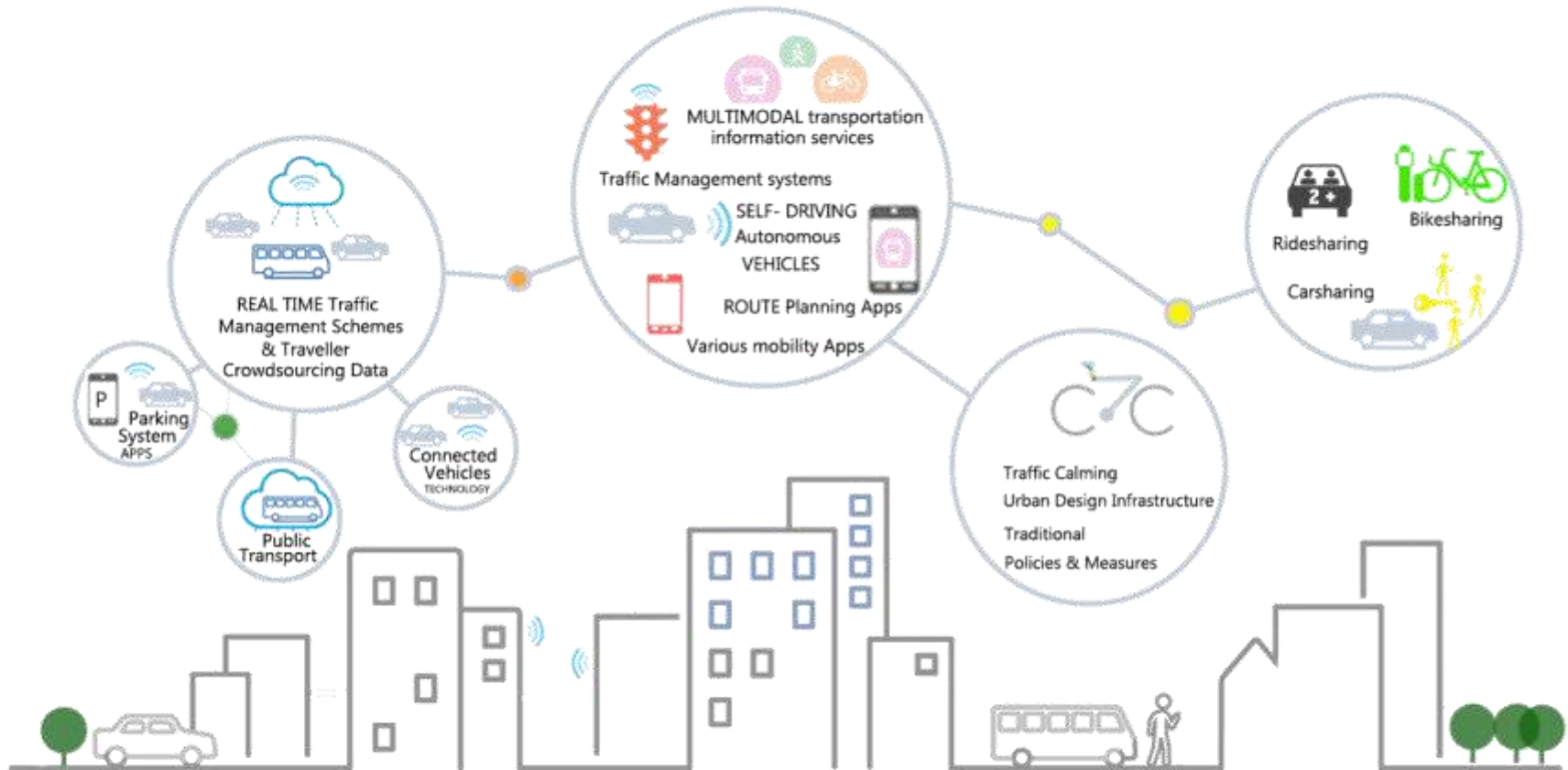
Τομείς λύσεων > ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ μετακίνησης

Mobility Services



- ❑ Υπηρεσίες για ατομική μετακίνηση – για συλλογική μετακίνηση – για κοινόχρηστα μέσα – για έξυπνα μέσα – για συνδυασμό μέσων – για ειδικές κατηγορίες χρηστών ...

Τάσεις εξέλιξης της ΕΞΥΠΝΗΣ κινητικότητας



+++ νέες λύσεις

Ο ρόλος του ΥΠΕΝ Ι



Αναβάθμιση νομοθεσίας [...] |
Περιορισμός καθυστερήσεων

Επικαιροποίηση και συμπλήρωση της νομοθεσίας για τον αστικό χώρο που προωθείται σήμερα μέσω των Οδηγιών Μελετών Αστικού Σχεδιασμού υπαίθριων δημόσιων χώρων και οδικού περιβάλλοντος

Θεματικές στρατηγικές ΣΕ ΕΘΝΙΚΟ επίπεδο

ΠΟΔΗΛΑΤΟ

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ



Smart city – δυνατότητα ενσωμάτωσης λύσεων (χαμηλού & μέσου κόστους) στην δημόσια υποδομή & ευαισθητοποίηση

Ο ρόλος του ΥΠΕΝ II



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΒΑΚ - Κατευθύνσεις ΣΒΑΚ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ Αναπλάσεων



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ποδηλατόδρομων

**Ολοκλήρωση ΧΩΡΟταξικού – ΠΟΛΕΟδομικού Σχεδιασμού |
χρήσεις γης στο 60% της χώρας**

BIM – Building Information Modelling



ΣΧΕΔΙΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)

ευχαριστώ για την προσοχή σας



**Ευθύμιος
Μπακογιάννης**

Γενικός Γραμματέας Χωρικού
Σχεδιασμού & Αστικού
Περιβάλλοντος ΥΠΕΝ

Επικ. Καθηγητής ΕΜΠ