

Facts...



- ✓ Φοράνε κράνος: 80%
- ✓ Επιβάτες: 65%
- ✓ Νεκροί μοτοσικλετιστές: 38%
- ✓ Νεκροί μοτοσικλετιστές σε κατοικημένες περιοχές: 45%



- ✓ Φοράνε κράνος: 97%
- ✓ Επιβάτες: 95%
- ✓ Νεκροί μοτοσικλετιστές: 18%
- ✓ Νεκροί μοτοσικλετιστές σε κατοικημένες περιοχές: 20%

69% των νεκρών μοτοσικλετιστών ΔΕΝ φορούσε κράνος.

20.400 νεκροί σε οδικά τροχαία στην ΕΕ το 2023

Η πιθανότητα για έναν **οδηγό μοτοσικλέτας**, ηλικίας **18-24**, να **χάσει τη ζωή του** είναι πάνω από **10 φορές μεγαλύτερη** από τον **αντίστοιχης ηλικίας οδηγό επιβατικού οχήματος**.



ΠΑΡΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

ΣΕΙΡΙΟΣ

Νέα Οδός

Τζωρτζίνα Καναβού
Επικεφαλής Τμήματος PR, Marketing & CSR
Νέα Οδός – Κεντρική Οδός

Ας συστηθούμε..

Νέα Οδός

Κεντρική Οδός

196 χλμ

Ιόνια Οδός
Από Αντίρριο
Έως Ιωάννινα

181 χλμ

E65
Από Θερμοπύλες έως
Εγνατία Οδό (Περιοχή Γρεβενών)

57 χλμ

**Τμήμα Αυτοκινητόδρομου
Α.Θ.Ε.**
Από Τμήμα Σκάρφεια
έως Ράχες

11 χλμ

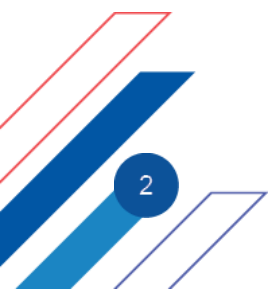
**Συνδετήριος Κλάδος
Σχηματάρι - Χαλκίδα**

172,5 χλμ

**Τμήμα Αυτοκινητόδρομου
Α.Θ.Ε.**
Από Μεταμόρφωση Αττικής
έως Σκάρφεια Φθιώτιδας

Ο καλύτερος συνοδηγός

ο καλύτερος συνοδηγός



Άξονες Βιώσιμης Ανάπτυξης



01.

Δίπλα στον οδηγό με
ασφάλεια & ποιότητα



03.

Δίπλα στους
ανθρώπους μας



02.

Δίπλα στο περιβάλλον



04.

Δίπλα στη κοινωνία



Υπηρεσίες Οδικής Ασφάλειας



24ΩΡΑ
ΠΕΡΙΠΟΛΑ

Οδικής
ασφάλειας



ΔΩΡΕΑΝ
ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Σε ακινητοποιημένα
οχήματα



1075
24ΩΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

4ψήφιου αριθμού
έκτακτης ανάγκης



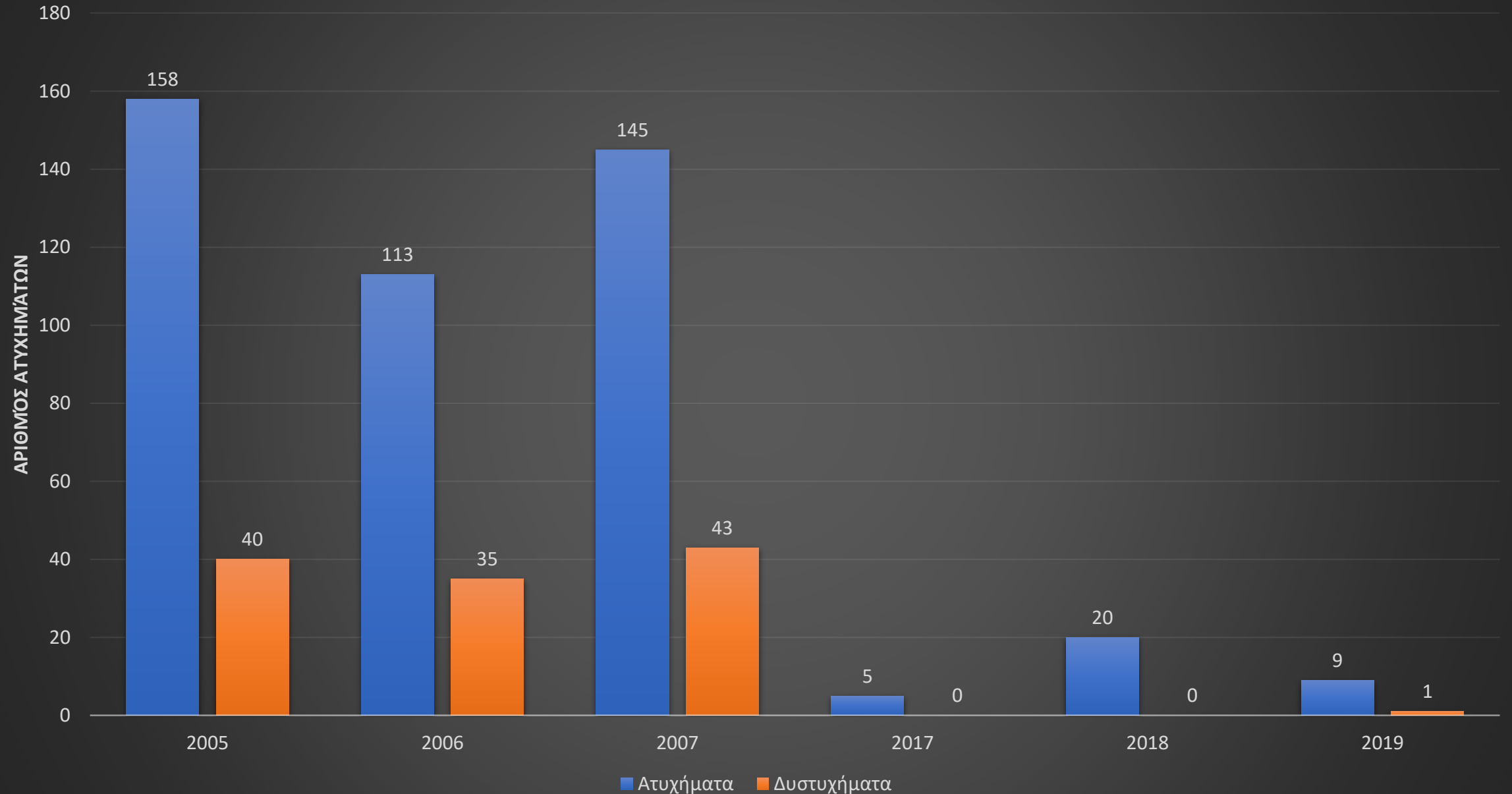
SOS
ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Σε όλο το μήκος του
αυτοκινητόδρομου



24ΩΡΑ
ΚΕΝΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
& Ελέγχου Σηράγγων

Αριθμός ατυχημάτων με τραυματισμό πριν και μετά τη λειτουργία της Ιόνιας Οδού



Πρόγραμμα ευαισθητοποίησης «Ασφαλώς Ποδηλατώ», ΙΟΑΣ

- ✓ Ενημέρωση, ευαισθητοποίηση & εκπαίδευση παιδιών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης για την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου.
- ✓ Κατάρτιση μέσω θεωρητικής & βιωματικής εκπαίδευσης & διαδραστικών δραστηριοτήτων, με παράλληλη εκμάθηση κρίσιμων ζητημάτων για την κυκλοφορία στον δρόμο.
- ✓ Ερεθίσματα για αλλαγή της συμπεριφοράς των ποδηλατών, των οδηγών και των πεζών, μακροπρόθεσμα και ουσιαστικά.

Τελεί υπό την έγκριση του Υπουργείου Παιδείας και του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής (Ι.Ε.Π.)

«Ασφαλώς Ποδηλατώ»

Πρόγραμμα ασφαλούς χρήσης ποδηλάτου

Βασικός εξοπλισμός



Σχάρα:

Προσφέρει άπλετο χώρο για πολλών ειδών αντικείμενα.

Πίσω φως:

Πρέπει να είναι κόκκινο και να είναι εμφανές από απόσταση 180 μέτρων.

Φαρμακείο & Εργαλειοθήκη:

Περιέχουν είδη πρώτης ανάγκης.

Καθρέφτες:

Τους ρυθμίζουμε στη θέση που μας βολεύει, ανάλογα με το ποδήλατο και το ύψος μας.

Κουδούνι:

Πρέπει να είναι δυνατή η χρήση του με την κίνηση των δακτύλων.

Εμπρός φως:

Πρέπει να είναι λευκό, κίτρινο ή φώς που αναβοσβήνει και να είναι εμφανές από απόσταση 150 μέτρων.

Κλειδαριά:

Ασφαλίζουμε σωστά το ποδήλατο, καλό είναι να έχουμε κλειδαριά πλαισίου (πέταλο).

Θάκη για νερό:

Τοποθετείται στον πλάγιο κεντρικό άξονα για ευκολότερη χρήση.

Ανακλαστήρες πεντάλι:

Πρέπει να καθαρίζονται συχνά.



Βασικός εξοπλισμός Ποδηλάτη

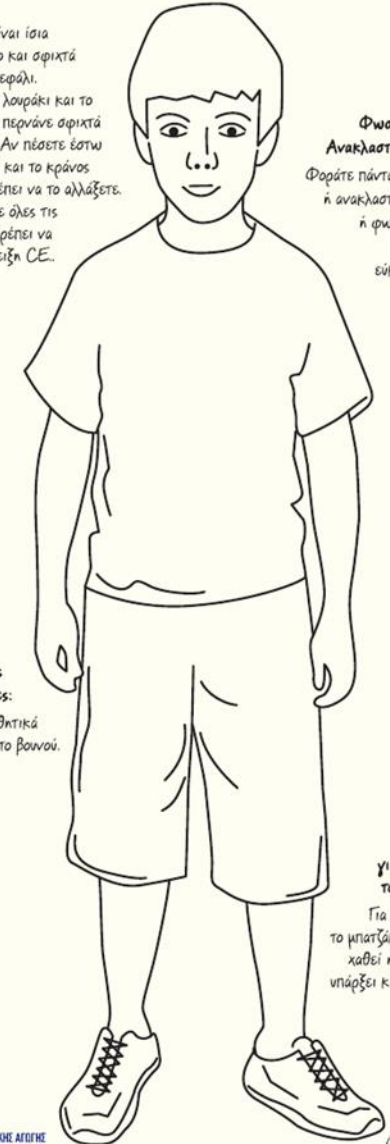


Κράνος:

Πρέπει να είναι ίσια τοποθετημένο και σφιχτά δεμένο στο κεφάλι. Ανάμεσα στο λουράκι και το λαιμό σας να περνάνε σφιχτά δύο δακτύλα. Αν πέσετε έστω και μια φορά και το κράνος κτυπήσει, πρέπει να το αλλάξετε. Το φοράτε σε όλες τις διαδρομές. Πρέπει να έχει την ένδειξη CE.

Φωσφορίζον γιλέκο Ανακλαστήρες για ρούχα:

Φοράτε πάντα φωτεινά ρούχα ή ανακλαστικά αυτοκόλλητα ή φωσφορίζον γιλέκο που να φαίνεται εύκολα από μακριά.



Επιγονατίδες Επιλαγκωνίδες:

Ιδιαίτερα βοηθητικά για το ποδήλατο βουνού.

Λαστιχάκια για τα μπιτζάκια του παντελονιού:

Για να μην πιάνεται το μπιτζάκι στην αλυσίδα, χαθεί η ισορροπία και υπάρξει κίνδυνος πτώσης.

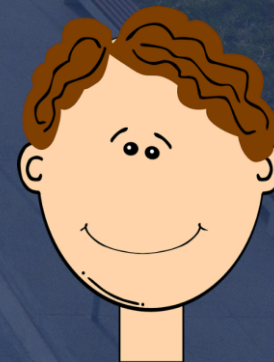
Πρόγραμμα ευαισθητοποίησης «Ασφαλώς Ποδηλατώ», ΙΟΑΣ



Εκπαίδευση των παιδιών στην οδική κουλτούρα!

2015 έως σήμερα: 13.424 παιδιά

2023: 1.842 παιδιά





Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής «Σείριος»

Νέα Οδός



Με μια ματιά...

€ 1.000.000

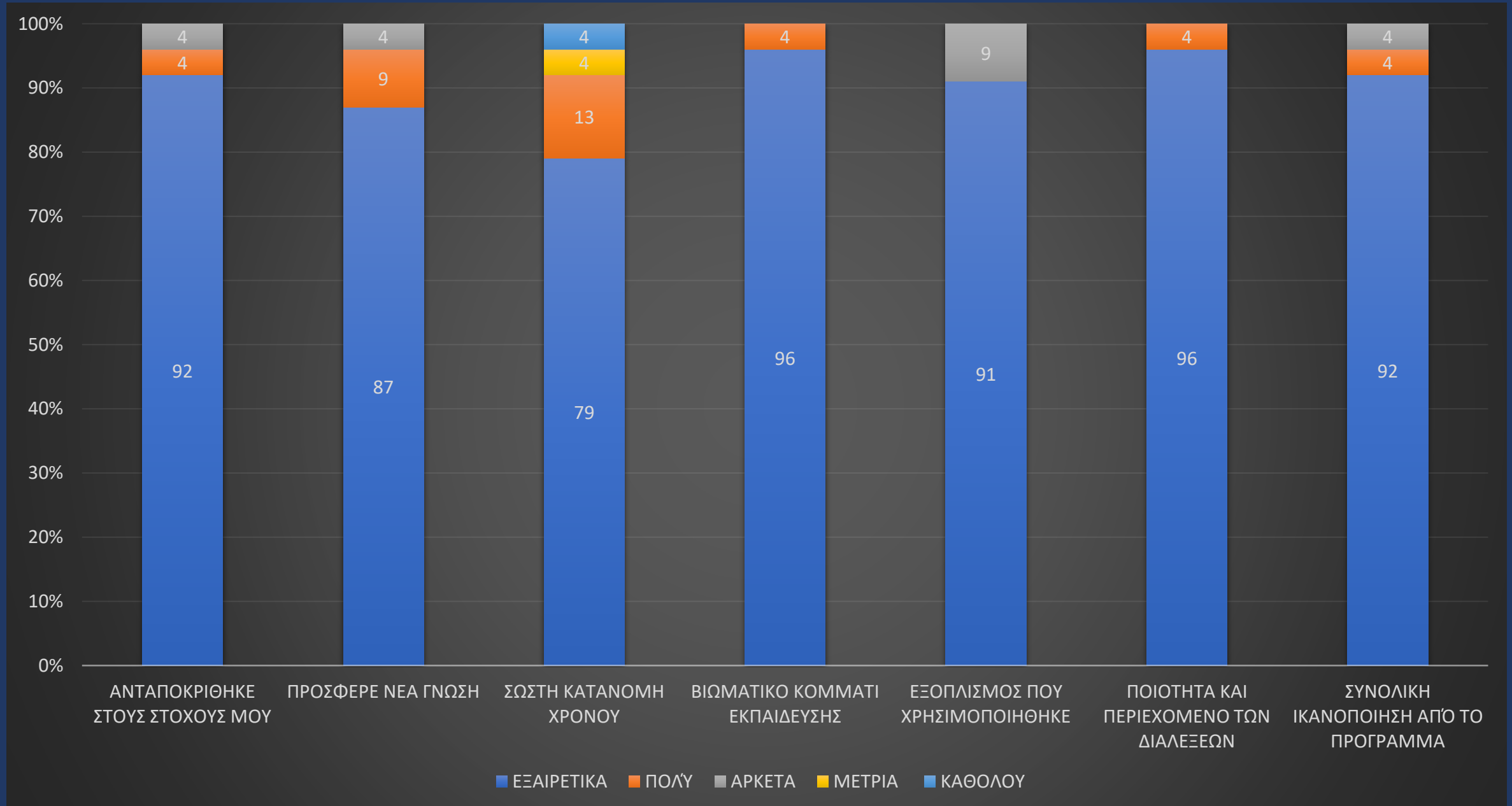


Είναι σύμφωνο με:

- ✓ Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)
- ✓ Πρότυπα σχέδια του Πρότυπου Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής (Υπουργείο Υποδομών και μεταφορών, 2008)
- ✓ Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κατακόρυφη Σήμανση οδών (ΟΜΟΕ - ΚΣΟ)
- ✓ Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Οριζόντια Σήμανση οδών (ΟΜΟΕ - ΟΣΟ)
- ✓ Κανονισμός Μελετών Έργου (ΚΜΕ)



Αξιολόγηση προγράμματος



Θεωρώ πολύ σημαντικό ότι υπάρχει αυτός ο χώρος κοντά στην εκπαιδευτική μας μονάδα και δίνεται η ευκαιρία στους μαθητές μας να αποκτήσουν δεξιότητες που αφορούν την οδική ασφάλεια:
1^ο ΔΣ Σκάλας Ωρωπού

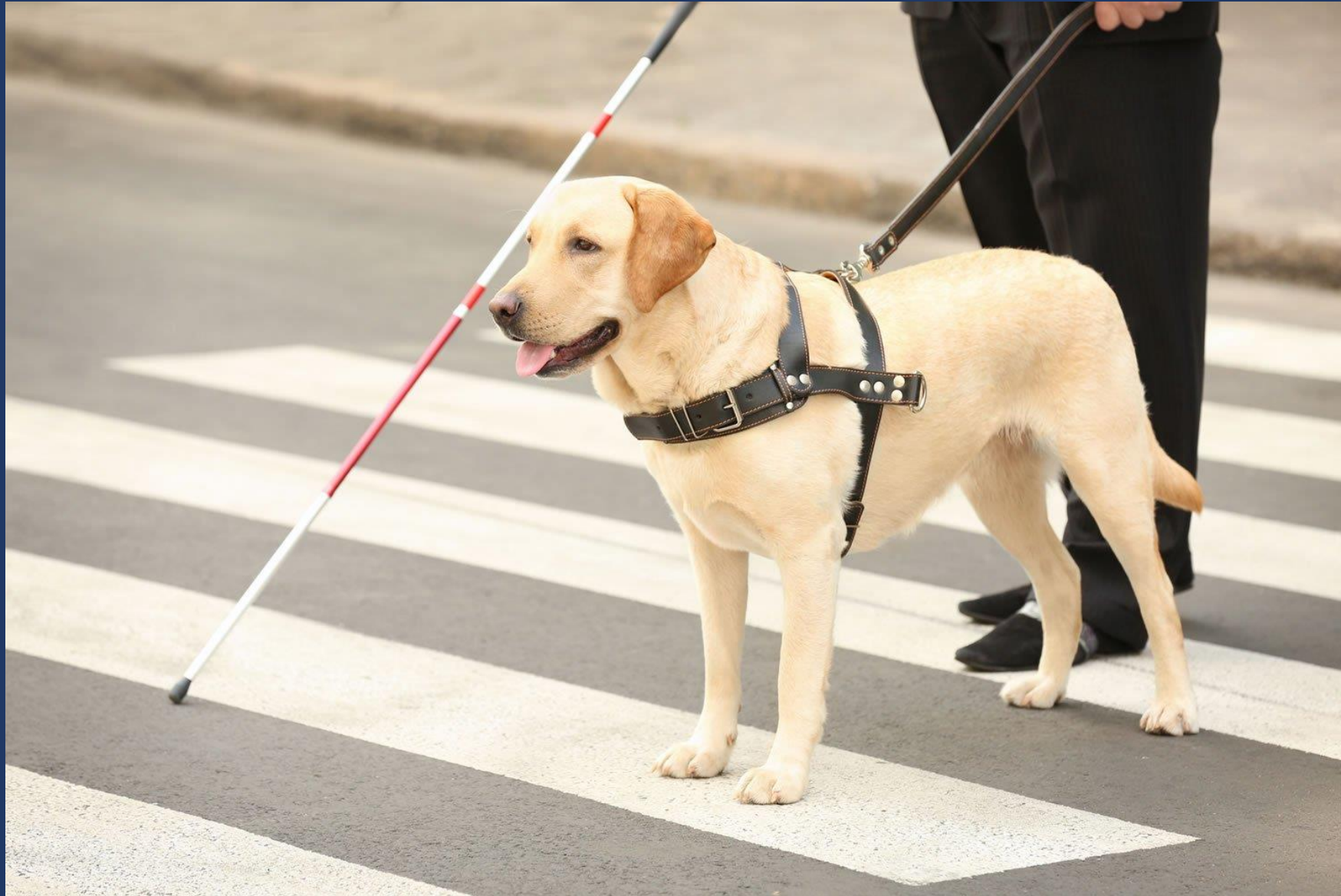
Βιωματική μάθηση και εκπαίδευση. Έμφαση στο ότι η εκπαίδευση μας στην κυκλοφοριακή αγωγή δεν αφορά μόνο εμάς αλλά και τους άλλους: **2^ο ΔΣ Δραπετσώνας**

Φανταστική εμπειρία! Συνεχίστε έτσι και του χρόνου στον Σείριο: **7^ο ΔΣ Αθηνών**



Ήταν ένα ωραίο πρόγραμμα οργανωμένο. Τα παιδιά έμαθαν και διασκέδασαν. Θα ξανάρθουμε. Ευχαριστούμε!: **11^ο ΔΣ Περιστερίου**

Next steps!





Ευχαριστώ για την προσοχή σας!



Ο καλύτερος συνοδηγός



neaodos.gr